

## **Industrialisierung und Stadtentwicklung: Eisenbahn**

Die Uetersener Eisenbahn AG wurde 1873 von der Stadt Uetersen und einigen öffentlichen Wirtschaftsunternehmen, zur Finanzierung der Eisenbahn, gegründet.

Die Aktien wurden von wohlhabenden Uetersener Bürgern gekauft.<sup>1</sup> Die Eisenbahn war eine Reaktion darauf, dass Tornesch von dem Bahnhof, den die Uetersener Fuhrleute 30 Jahre zuvor noch abgelehnt hatten, sehr profitierte.<sup>2</sup> Im selben Jahr wurde eine Pferdeeisenbahn in Betrieb genommen, die zwischen Tornesch und dem Buttermarkt fuhr. Öffnen Sie hierzu die Datei HR G2. Dies passierte in einer Zeit, in der Uetersen dank der Industrialisierung aufblühte.<sup>3</sup> Da die Stadt mit einem Vermögen von über 1.000.000 Goldmark einigermaßen wohlhabend war<sup>4</sup> und die Eisenbahn die Wirtschaft förderte, wurden die ersten Dampftriebwagen in Uetersen 1908 in Betrieb genommen.<sup>5</sup> Öffnen Sie hierzu die Datei HR G3 und die Sounddatei HR G4. Diese vier Wagen halbierten die Fahrzeit zwischen Tornesch und dem Buttermarkt von 32 auf 16 Minuten. In den 1920ern wurden die Dampftriebwagen durch Dieseltriebwagen ersetzt.<sup>6</sup> Öffnen Sie hierzu die Datei HR G5. Zur gleichen Zeit wurde auch der Verlauf der Strecke stark verändert. Die Strecke wurde nicht nur weg von der Hauptstraße in die Randbereiche der Stadt verlegt, sondern auch verkürzt, so dass die Endstation nun der neue Stadtbahnhof bei Röpckes Mühle war. Von diesem Streckenverlauf profitierte auch die Industrie, da die Strecke nun an den meisten wichtigen Industriestandpunkten verlief. Das kann man heute noch am Verlauf der Gleise sehen. So liegen zum Beispiel die Papierfabrik, der Harfen und die alte Ziegelei direkt an den Gleisen. Die Uetersener Eisenbahn nahm 1936 dann auch Busse in Betrieb und schuf so eine Verbindung von Uetersen zum Fliegerhorst in Heist und Appen.<sup>7</sup> Da die Uetersener Eisenbahn nach dem Zweiten Weltkrieg ihre höchsten Fahrgastzahlen erreichen konnte, schaffte sie sich zwei Schienenbusse an, die 1957 und 1958 in Betrieb genommen wurden.<sup>8</sup> Der Personenverkehr wurde am 29. Mai 1965 eingestellt, da die Stadt sich nach Norden und somit weg von den Gleisen entwickelte und dadurch immer weniger Personen den Personenverkehr beanspruchten.<sup>9</sup> Der Güterverkehr blieb allerdings erhalten.

Um den Personenverkehr über Schienen zu ersetzen, nahm die Uetersener Eisenbahn mehrere Buslinien in Betrieb.

So betrieb die Uetersener Eisenbahn 1989 sechs Buslinien.<sup>10</sup> Nachdem man sich 1991 mit den anderen Busverkehrsunternehmen im Kreis zur „Verkehrsgemeinschaft in Pinneberg“ zusammengeschlossen hatte, erhielt Uetersen drei weitere Buslinien.<sup>11</sup> Am 1. Januar 1994 wurden die Buslinien mit samt den Fahrzeugen, dem Betriebshof und dem Personal von der neuen Kreisverkehrsgesellschaft in Pinneberg (KViP) übernommen.<sup>12</sup>

Genau vier Jahre später, am 1. Januar 1998, endete die Geschichte der Uetersener Eisenbahn als Verkehrsbetrieb.<sup>13</sup> Das noch vorhandene Inventar und die Schienenanlagen gingen über an die „Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Niebüll“. Diese setzt den Güterverkehr noch bis heute fort und hat vor, auch den Personenverkehr wieder aufzunehmen. Im Frühjahr 2020 gab es dazu bereits einen Probetrieb.<sup>14</sup> Auch wenn diese Fahrten insgesamt von 10.000

---

<sup>1</sup> [deacademic.com/dic.nsf/dewiki/133735](https://deacademic.com/dic.nsf/dewiki/133735) (entnommen am 5.11.2020)

<sup>2</sup> [deacademic.com/dic.nsf/dewiki/133735](https://deacademic.com/dic.nsf/dewiki/133735)

<sup>3</sup> [de.wikipedia.org/wiki/Uetersen#Industrialisierung](https://de.wikipedia.org/wiki/Uetersen#Industrialisierung) (entnommen am 14.1.2021)

<sup>4</sup> [de.wikipedia.org/wiki/Uetersen#Industrialisierung](https://de.wikipedia.org/wiki/Uetersen#Industrialisierung)

<sup>5</sup> [deacademic.com/dic.nsf/dewiki/133735](https://deacademic.com/dic.nsf/dewiki/133735)

<sup>6</sup> [deacademic.com/dic.nsf/dewiki/133735](https://deacademic.com/dic.nsf/dewiki/133735)

<sup>7</sup> [deacademic.com/dic.nsf/dewiki/133735](https://deacademic.com/dic.nsf/dewiki/133735)

<sup>8</sup> [de.wikipedia.org/wiki/Uetersener\\_Eisenbahn](https://de.wikipedia.org/wiki/Uetersener_Eisenbahn) (entnommen am 27.8.2020/3.9.2020)

<sup>9</sup> [de.wikipedia.org/wiki/Uetersener\\_Eisenbahn](https://de.wikipedia.org/wiki/Uetersener_Eisenbahn)

<sup>10</sup> [de.wikipedia.org/wiki/Uetersener\\_Eisenbahn](https://de.wikipedia.org/wiki/Uetersener_Eisenbahn)

<sup>11</sup> [de.wikipedia.org/wiki/Uetersener\\_Eisenbahn](https://de.wikipedia.org/wiki/Uetersener_Eisenbahn)

<sup>12</sup> [de.wikipedia.org/wiki/Uetersener\\_Eisenbahn](https://de.wikipedia.org/wiki/Uetersener_Eisenbahn)

<sup>13</sup> [de.wikipedia.org/wiki/Uetersener\\_Eisenbahn](https://de.wikipedia.org/wiki/Uetersener_Eisenbahn)

<sup>14</sup> [www.nahverkehrhamburg.de/neues-gutachten-bahnverkehr-nach-uetersen-ist-nicht-wirtschaftlich-14403/](https://www.nahverkehrhamburg.de/neues-gutachten-bahnverkehr-nach-uetersen-ist-nicht-wirtschaftlich-14403/) (entnommen am 3.9.2020)

Fahrgästen in Anspruch genommen wurden, ist es eher unwahrscheinlich, dass es in Zukunft wieder zu dauerhaftem Personenverkehr kommt, denn scheinbar rentiert sich der Personenverkehr zwischen Uetersen und

Tornesch, trotz der hohen Fahrgastzahlen nicht. Dies war das Ergebnis eines Gutachtens, das vom Land Schleswig-Holstein in Auftrag gegeben worden war.<sup>15</sup>

Auch wenn die Uetersener Eisenbahn seit 1998 kein Verkehrsbetrieb mehr ist, besteht sie doch bis heute weiter, und zwar als Immobiliengesellschaft und Besitzerin des Betriebsgeländes.<sup>16</sup>

So vermietete dies bis vor kurzem den ehemaligen Güterschuppen noch an die Eisenbahnfreunde Uetersen e.V., ein Verein, der seit 1989 besteht und sich mit allen Themen rund um die Eisenbahn beschäftigt.<sup>17</sup>

### Quellenverzeichnis:

#### Textquellen:

Deacademic, [deacademic.com/dic.nsf/dewiki/133735](http://deacademic.com/dic.nsf/dewiki/133735) (entnommen am 5.11.2020)

Eisenbahnfreunde-Uetersen, [www.eisenbahnfreunde-uetersen.de/](http://www.eisenbahnfreunde-uetersen.de/) (entnommen am 10.9.2020)

Nahverkehrhamburg, [www.nahverkehrhamburg.de/neues-gutachten-bahnverkehr-nach-uetersen-ist-nicht-wirtschaftlich-14403/](http://www.nahverkehrhamburg.de/neues-gutachten-bahnverkehr-nach-uetersen-ist-nicht-wirtschaftlich-14403/) (entnommen am 3.9.2020)

Wikipedia/Uetersen, [de.wikipedia.org/wiki/Uetersen#Industrialisierung](https://de.wikipedia.org/wiki/Uetersen#Industrialisierung) (entnommen am 14.1.2021)

Wikipedia/Uetersener Eisenbahn, [de.wikipedia.org/wiki/Uetersener\\_Eisenbahn](https://de.wikipedia.org/wiki/Uetersener_Eisenbahn) (entnommen am 27.8.2020/3.9.2020)

#### Bildquellen:

Bild des Dampftriebwagens:  
[upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/44/Uetersen\\_Eisenbahn\\_Gr.\\_Wulfhagen\\_1908.jpg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/44/Uetersen_Eisenbahn_Gr._Wulfhagen_1908.jpg) (entnommen am 24.9.2020)

Bild der Pferdeisenbahn:  
[upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/d/d2/Uetersener\\_Pferdebahn.jpg/290px-Uetersener\\_Pferdebahn.jpg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/d/d2/Uetersener_Pferdebahn.jpg/290px-Uetersener_Pferdebahn.jpg) (entnommen am 10.9.2020)

#### Soundquellen:

Sound Dampftriebwagen: [www.uhlenbrock.de/de\\_DE/service/download/sounds/loksound/dsd/dl\\_001.mp3](http://www.uhlenbrock.de/de_DE/service/download/sounds/loksound/dsd/dl_001.mp3) (entnommen am 17.9.2020)

Sound des Dieseltriebwagens:  
[www.uhlenbrock.de/de\\_DE/service/download/sounds/loksound/ds3/vl\\_amtrak.mp3](http://www.uhlenbrock.de/de_DE/service/download/sounds/loksound/ds3/vl_amtrak.mp3) (entnommen am 17.9.2020)

---

<sup>15</sup> [www.nahverkehrhamburg.de/neues-gutachten-bahnverkehr-nach-uetersen-ist-nicht-wirtschaftlich-14403/](http://www.nahverkehrhamburg.de/neues-gutachten-bahnverkehr-nach-uetersen-ist-nicht-wirtschaftlich-14403/)

<sup>16</sup> [de.wikipedia.org/wiki/Uetersener\\_Eisenbahn](https://de.wikipedia.org/wiki/Uetersener_Eisenbahn)

<sup>17</sup> [www.eisenbahnfreunde-uetersen.de/](http://www.eisenbahnfreunde-uetersen.de/) (entnommen am 10.9.2020)